



FC-M543-LK
(SM-BB50)



FC-M542-L
(SM-BB50)



FC-M521-L
BB-ES25-AK



FC-M521-S
BB-ES25-AK



FC-M443-8-L
BB-ES25



FC-M442-S
BB-UN26



Komponenty spoza grup

Mechanizm korbowy do 9-rzędów

FC-M545 Kompaktowy mechanizm korbowy

SM-BB50 Standardowa oś suportu

Dostępna również wciskana oś suportu (SM-BB91-41A)

- Dwuczęściowy mechanizm korbowy
- Trzyrzędowe tarcze Hyperdrive SG-X
- Współdziałanie z DUAL SIS
- Kompaktowy układ napędowy All-Mountain
- Wzmocniona konstrukcja
- Linia łańcucha: 46,8 mm
- Kolory: czarny, srebrny



FC-M542-L/S Mechanizm korbowy

SM-BB50 Standardowa oś suportu

Dostępna również wciskana oś suportu (SM-BB91-41A)

FC-M543-LK/SK Mechanizm korbowy

SM-BB50 Standardowa oś suportu

- Dwuczęściowy mechanizm korbowy
- Trzyrzędowe tarcze Hyperdrive SG-X
- Współdziałanie z DUAL SIS
- System łożysk zewnętrznych
- Stalowa oś suportu
- Tarcza zewnętrzna i środkowa z aluminium
- Tarcza zewnętrzna o specjalnej konstrukcji
- Linia łańcucha: 50 mm
- Kolory: czarny, srebrny

FC-M521-L/S Mechanizm Korbowy HOLLOWTECH

BB-ES25-AK Oś Suportu OCTALINK

- Mocowanie OCTALINK
- Trzyrzędowe tarcze Hyperdrive SG-X
- Współdziałanie z DUAL SIS
- Linia łańcucha: 50 mm
- Kolory: czarny, srebrny

FC-M443-8-L/S Mechanizm korbowy z mocowaniem osi suportu OCTALINK

FC-M442-8-L/S Mechanizm korbowy z mocowaniem osi suportu OCTALINK

BB-ES25 Oś Suportu OCTALINK

- Trzyrzędowe tarcze Hyperdrive SG-X
- Współdziałanie z DUAL SIS
- Linia łańcucha: 47,5 mm/50 mm
- Kolory: czarny, srebrny
- Oś suportu o powiększonej średnicy (BB-ES25)

FC-M443-L/S Mechanizm korbowy z mocowaniem osi suportu na kwadrat

FC-M442-L/S Mechanizm korbowy z mocowaniem osi suportu na kwadrat

BB-UN26 Oś suportu

- Trzyrzędowe tarcze Hyperdrive SG-X
- Współdziałanie z DUAL SIS
- Linia łańcucha: 47,5 mm/50 mm
- Kolory: czarny, srebrny

Model	FC-M545	FC-M542-L/S	FC-M543-LK/SK	FC-M521-L/S	FC-M443-L/S	FC-M443-8-L/S (OCTALINK)	FC-M442-L/S	FC-M442-8-L/S (OCTALINK)	
Standardowa oś suportu	(SM-BB50)	(SM-BB50)	(SM-BB50)	BB-ES25-AK/E	BB-UN26(-K)	BB-ES25(-K)	BB-UN26(-E)	BB-ES25(-E)	
Wciskana oś suportu	(SM-BB91-41A)	(SM-BB91-41A)	—	—	—	—	—	—	
Kombinacje tarcz	36 - 22T	44-32-22T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T	44-32-22T	
Dwuczęściowy mechanizm korbowy z pełnymi ramionami	X	X	X	—	—	—	—	—	
HOLLOWTECH	—	—	—	X	—	—	—	—	
OCTALINK	—	—	—	X	—	X	—	X	
Material	Zewn.	—	aluminium	aluminium	aluminium	44T stal 48T aluminium	44T stal 48T aluminium	stal**	stal
	Środk.	aluminium	aluminium	aluminium	aluminium	stal	stal	stal	stal
	Wewn.	stal	stal	stal	stal	stal	stal	stal	stal
Współdziałanie z osłoną łańcucha	z osłoną przeciwuderzeniową	X	X	X	X	X	X	X	
Współdziałanie z pełną osłoną łańcucha	—	—	X	X	X	X	—	—	

* L: kolor czarny, S: w kolor srebrny, K: współdziała z pełną osłoną łańcucha, E: przetrzutka przednia typ E

** FC-M442-L: dostępna również w wykonaniu aluminiowym

X = tak



SM-RT61



FH-M525-S



BL-M486



BR-M486



HB-M525-L

SM-RT62



HB-M495A-S



FH-M495A-L

BR-M535



BL-M535



SM-RT64



BR-M575



BL-M575



Komponenty spoza grup

Hydrauliczne hamulce tarczowe

BR-M575 Hamulec tarczowy (logo Shimano)

BL-M575 Dźwignia hamulca tarczowego (logo Shimano)

SM-RT64 Tarcza Center Lock

SM-BH59 Przewód Hamulca

- **Konstrukcja z dwoma przeciwległymi tłoczkami**
Zacisk hamulca tarczowego wykorzystuje kompaktową konstrukcję przeciwległych tłoczków, wspomagającą pochłanianie wibracji tarczy dla płynnego i potężnego hamowania.
- **Potężna siła zatrzymywania z precyzyjną kontrolą**
Hamulce Tarczowe zapewniają silne hamowanie, łatwo poddające się kontroli. Redukują ścieranie i niwelują problem uszkodzenia obręczy.
- **Symetryczna konstrukcja dźwigni (flip-flop)**
- **Obejma otwarta**
- **Do okładek żywicznych/metalowych**
- **Regulacja zasięgu dźwigni**
- **Mocowanie tarczy Center Lock**
- **Wersje tarcz hamulcowych:**

Zewnętrzna Średnica	160 mm	180 mm	203 mm
Typ Mocowania			
Mocowanie tarczy Center Lock	SM-RT64	SM-RT64M	SM-RT64L

BR-M535 Hamulec tarczowy (logo Shimano)

BL-M535 Dźwignia hamulca tarczowego (logo Shimano)

SM-RT62 Tarcza Center Lock

SM-RT61 Sześćośrubowa tarcza hamulca

SM-BH59 Przewód Hamulca

- **Konstrukcja o przeciwległych tłoczkach**
- **Potężna siła zatrzymywania z precyzyjną kontrolą**
- **Współdziałanie**
160-mm tarcza jest mocowana do uchwytu typu post (Manitou) lub do uchwytu standardowego typu A poprzez adapter.
- **Blokujące nakładki na wkręty**
- **Regulacja zasięgu dźwigni**
- **Skracalny przewód żywiczny**
- **Wersje tarcz hamulcowych :**

Zewnętrzna Średnica	160 mm	180 mm	203 mm
Typ Mocowania			
Mocowanie tarczy Center Lock	SM-RT62	SM-RT62M	SM-RT62L
6 śrub	SM-RT61	—	—

BR-M486 Hamulec tarczowy (logo Shimano)

BL-M486 Dźwignia hamulca tarczowego (logo Shimano)

SM-RT53 Tarcza Center Lock

SM-RT51 Sześćośrubowa tarcza hamulca

SM-BH59 Przewód Hamulca

- **Konstrukcja z dwoma przeciwległymi tłoczkami**
- **Duża siła hamowania z precyzyjną kontrolą**
- **Atrakcyjna cena i wysoka skuteczność działania**
- **Ulepszone okładziny żywiczne o dwukrotnie większej trwałości**
(źródło : testy fabryczne Shimano)
- **Tylko okładzina żywiczna**
- **Regulacja zasięgu dźwigni**
- **Mocowanie tarczy Center Lock**
- **Wersje tarcz hamulcowych:**

Zewnętrzna Średnica	160 mm	180 mm	203 mm
Typ Mocowania			
Mocowanie tarczy Center Lock	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 śrub	SM-RT51	SM-RT51M	—

Piasty

HB-M495A

Piasta przednia współpracująca z systemem Center Lock tarczy hamulca

FH-M495A

Piasta tylna współpracująca z systemem Center Lock tarczy hamulca

- **Współpracuje z systemem Center Lock**
- **Łożyska kulkowe i Stożki**
- **Wysoka wydajność uszczelniania i wewnętrzne smarowanie zwiększają wytrzymałość**
- **Kolory: czarny, srebrny**

HB-M525 Przednia Piasta do Hamulca Tarczowego

FH-M525 Tylna Piasta Do Hamulca Tarczowego

- **Mocowanie tarcz na 6 śrub**
- **Podwójna uszczelka kontaktowa**
- **Superwypolerowane bieżnie łożysk**
Niezwykle gładkie bieżnie łożysk zapewniają precyzyjne toczenie niemal pozbawione tarcia.
- **Lekki aluminiowy zacisk**
Dźwignia i nakrętka regulująca zacisku są wykonane z lekkiego aluminium.
- **Kolory: czarny, srebrny**



BR-M416



BR-M495



SM-RT51



FH-M475-S



HB-M475-L



HB-RM65



FH-RM65



SM-RT53

Komponenty spoza grup

Mechaniczne hamulce tarczowe

BR-M495 Hamulec Tarczowy

BL-M421 V-Brake

SM-RT53 Tarcza Center Lock

SM-RT61 Sześćośrubowa tarcza hamulca

SM-RT51 Sześćośrubowa tarcza hamulca

- Nowy, niedrogi zacisk mechanicznego hamulca tarczowego
- Możliwość regulacji odstępu okładzin z obu stron (BR-M495)
- Łatwy montaż i regulacja
- Pokrętko regulacyjne
- Kompaktowa konstrukcja zacisku
- Duża siła hamowania z precyzyjną kontrolą
- Mniejsze luzy (BL-M421)
- Ulepszony kształt dźwigni hamulca (BL-M421)
- Tylko okładzina żywiczna
- Tarcza Center Lock obrabiana termicznie (SM-RT53)
- Kolory: czarny, srebrny (BL-M421)
- Wersje tarcz hamulcowych:

Zewnętrzna Średnica	160 mm	180 mm	203 mm
Typ Mocowania			
Mocowanie tarczy Center Lock	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 śrub	SM-RT51	SM-RT51M	—
	SM-RT61		

Piasty

HB-RM65

Piasta przednia współpracująca z systemem Center Lock tarczy hamulca

FH-RM65

Piasta tylna współpracująca z systemem Center Lock tarczy hamulca

- Współpracuje z systemem Center Lock
- Szeroki rozstaw łożysk i zredukowane przesunięcie szprych wzmacnia tylne koło.

HB-M475 Piasta współpracująca z hamulcem tarczowym

FH-M475 Tylna Piasta Do Hamulca Tarczowego

- Mocowanie tarcz na 6 śrub
- Uszczelka Stykowa
- Budowa piasty tylnej
- Łożyska kulkowe i Stożki
- Kolory: czarny, srebrny

BR-M416 Hamulec Tarczowy

BL-M421 V-Brake

SM-RT53 Tarcza Center Lock

SM-RT61 Sześćośrubowa tarcza hamulca

SM-RT51 Sześćośrubowa tarcza hamulca

- Nowy, niedrogi zacisk mechanicznego hamulca tarczowego
- Łatwy montaż i regulacja
- Pokrętko regulacyjne
- Kompaktowa konstrukcja zacisku
- Duża siła hamowania z precyzyjną kontrolą
- Ulepszona śruba mocująca linkę (BR-M416)
- Masa mniejsza niż BR-M415 i bardziej kompaktowa budowa (BR-M416)
- Montaż na uchwycie hamulca tarczowego na tylnych widełkach (BR-M416)
- Ulepszony kształt dźwigni hamulca (BL-M421)
- Tylko okładzina żywiczna
- Termoutwardzana tarcza Center Lock (SM-RT53)
- Color options: Czarny, srebrny (BR-M416, BL-M421)
- Wersje tarcz hamulcowych:

Zewnętrzna Średnica	160 mm	180 mm	203 mm
Typ Mocowania			
Mocowanie tarczy Center Lock	SM-RT53	SM-RT53M	SM-RT53L
6 śrub	SM-RT51	SM-RT51M	—
	SM-RT61		